ASAMBLEA OBRERA

Nº 41 25 de enero de 1972 ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE S.E.A.T. AYUDA: 5 PTAS

NUESTRA LUCHA DECIDE ! UNIDOS VENCEREMOS !!

- LAS AVENTURAS DE LA "COMISION DELIBERADORA" VIAJERA ...
- LAS "CONMOVEDORAS" CARTITAS (y ya van 3!) de la dirección "A LOS JEFES SUPERIORES Y MANDOS INTERMEDIOS" ...
- LAS "PATRIOTICAS" DECLARACIONES DE SANCHEZ CORTES (además de Presidente de SEAT este señor es "CONSEJERO NACIONAL DEL MOVIMIENTO" y "PROCURADOR EN CORTES" por designación personal a dedo del dictador Franco!) ...

O === EL FRACASO DE LAS MANIOBRAS DE LA EMPRESA Y DEL GOBIERNO!

La empresa y el gobierno pensaban, querían, terminar lo antes posible las negociaciones del CONVENIO (ASI LO ACONSEJABA EN SU INFORME "CONFIDENCIAL" EL MINISTERIO DEL TRABAJO). PERO NO HAN PODIDO! La semana pasada se llevaron a Madrid a la "COMISION DELIBERADORA" para alejarla de los talleres, para que no se sintiera "presionada" y/"libre" (estuviera es decir BAJO LA COACCION DIRECTA DEL GOBIERNO!) firmara lo que la empresa y el gobierno (LOS MISMOS INTERESES! CASI LAS MISMAS PERSONAS!) quisieran.

Pero en Madrid,..., entre conversación (?) y conversación con los fascistas, los agentes del gobierno MARTIN VILLA ("Secretario General de la CNS") y TORO ORTI (DIRECTOR GENERAL DEL TRABAJO), les llegó la noticia de que NUESTRAS ACCIONES CONTINUABAN: se enteraron de las últimas ASAMBLEAS masivas y del PARO de 20 minutos del TALLER 7, les llegó también ALLI, lo que AQUI hacemos ... Y NO SE ATREVIERON A FIRMAR. La maniobra les salio mal, y ahora quieren repetirla! HOY LA COMISION DELIBERADORA SE HA MARCHADO DE NUEVO A MADRID! PERO NOSOTROS; CON NUESTRA UNIDAD Y LUCHA SOMOS LOS QUE PODEMOS DECIDIR! EXIGIMOS NUESTRAS REIVINDICACIONES!

Nuestra decisión la hemos demostrado de nuevo estos últimos días con las ASAMBLEAS masivas en los talleres 4 (de hasta 2.500 trabajadores) y 7, con el PARO de 20 minutos el miércoles. Con las ASAMBLEAS de más de 1.000 trabajadores (Y PARO) a las 6 de la mañana del lunes en los talleres 3 y 7. Con la SALIDA AL PASILLO y MARCHA a la hora del bocadillo en PINTURAS, 850 y MABRU del T 4. Con el clima de lucha, de discusión, que hay en TODA LA FACTORIA.

El gobierno teme nuestro convenio. No se aterve a dictar la "norma de obligado cumplimient No se atreve a hacerse directamente responsable, bien visible, de las condiciones de explotación en SEAT, no se atreve a enfrentarse directamente, claramente con los 20.000 trabajadores de SEAT! No se at reve porque ha visto ya la gran repercusión que tiene nuestra lucha, como se comprobó con la OCUPACION y la HUELGA de octubre, porque sabe que todo el pueblo sigue con gran atención solidaria todo lo que pasa en SEAT. Y porque saben, ven, que la lucha se está generalizando, que los trabajadores de SEAT no luchamos sólos!

En estos días con nosotros están las acciones (ASAMBLEAS, PAROS, MINUTOS DE SILENCIO, CONCENTRACIONES EN LA PUERTA) de los trabajadores de BANCA de MADRID y BARCELONA, los de TELEFONICA (con PAROS y MANIFESTACIONES en Pl. Cataluña), los mineros de BALSARENY y SALLENT, los trabajadores de la CONSTRUCCION de BELLATERRA, los metalúrgicos de PEGASO (nuevos PAROS y ASAMBLEAS), los de CISPALSA (BAJO RENDIMIENTO y RECOGIDA DE FIRMAS),... y sigue la lucha de los médicos y personal sanitario (el gobierno ha tenido que cerrar el HOSPITAL "modelo" GENERAL DE ASTURIAS!), y la extraordinaria movilización masiva de los estudiantes!

COMPAÑEROS ESTUDIANTES, ESTAMOS CON VOSOTROS! VIVA LA LUCHA UNIDA DE OBREROS Y ESTUDIANT

TODO GOLPEA CONTRA EL MISMO ENEMIGO: los grandes capitalistas (la SEAT en primer lugar!) su gobierno fascista!... POR ESO TIENEN MIEDO de comprometerse directamente, abiertamente

por eso el gobierno tiene miedo de dictar "la norma de obligado cumplimiento", el "laudo", por eso PODEMOS VENCER! UNIDOS VENCEREMOS!!

Hemos de continuar haciendo ASAMBLEAS, más combativas, más grandes, con TODOS! Exigir explicaciones a la "COMISION DELIBERADORA" para decidir NOSOTROS! Si nos lanzamos UNIDOS a la acción no nos cortará el paso ni NAVARRO ni otros NAVARROS, les barreremos, moral y materialmente, con el avance masivo de todos. Y SE LES ACABARA LA CHULERIA, COMO HEMOS YA COMPROBADO EN OTRAS OCASIONES! ORGANICEMOS PAROS Y OTRAS ACCIONES COORDINADAS EN TODOS LOS TALLERES!

HUELGA DE HORAS EXTRA! - BOICOT A LAS HORAS EXTRA! NI UNA HORA EXTRA! A H O R A !!

Las horas extra son siempre un instrumento de división entre los trabajadores, un instrumento de EXPLOTACION, una forma de hacernos trabajar 10,12,14 y más horas porque con la jornada "normal" no cubrimos nuestras necesidades (la revista patronal "ACCION SOCIAL EMPRESARIAL" reconoce que el mínimo vital para una familia con 2 hijos es de 380 ptas diarias!) POR ESO RECLAMAMOS UN AUMENTO DE 4.500 PTAS! Además AHORA a la empresa le interesa URGENTEMENTE SACAR MAS COCHES. Nuestra lucha le ha costado 26.000 coches menos en 1971 (Y QUE NO SE LAMENTEN! QUE DURANTE AÑOS NOS HAN ESTADO EXPLOTANDO CASI IMPUNEMENTE, pero se acabó!). Ahora hasta en Italia, en FIAT, han intentado producir lo que aquí, por nuestra lucha, no salía. LA SEAT NECESITA las HORAS EXTRA. En estos días incluso le interesan aunque sea para barrer! pues además pretenden dividirnos! POR ESO ES IMPORTANTE QUE LO DISCUTAMOS EN TODOS LOS TALLERES Y SECCIONES, QUE ORGANICEMOS, AHORA, como forma de lucha, EN DEFENSA DE NUESTRAS REIVINDICACIONES, LA HUELGA DE HORAS EXTRA, EL BOICOT A LAS HORAS EXTRA, QUE NADIE SE QUEDE!

"PRESTAMISTAS" La empresa quería echarles, hacerles trabajar con horario distinto, Su lucha se sumó a la nuestra. LA UNION HACE LA FUERZA! Ahora la empresa intenta otra maniobra al comprobar su fracaso en la primera: les hacen pasar exámenes, como si de nuevos ingresos se tratara. TODOS LOS TRABAJADORES DE SEAT estamos con los compañeros de "prestamistas" y con ellos exigimos: QUE PASEN TODOS A FIJOS CONSERVANDO SU ANTIGÜEDAD EFECTIVA EN LA EMPRESA Y SU CATEGORIA PROFESIONAL!

SOLIDARIDAD !

Siguen en la cárcel los 4 compañeros. Ahora les han comunicado multa gubernativa, les han impuesto las criminales multas de: 75.000 ptas. a BERROCAL, 50.000 a MARIN, y 25.000 a SANTOS y GAMEZ. ¿Es esto su "moderno" "diálogo", señor SANCHEZ CORTES? BASTA! AMNISTIA!

El próximo miércoles, día 2 de febrero, hay en Magistratura, RONDA SAN PEDRO 52, a las 10 y 1/2 de la mañana, el juicio por sanciones de 14 de los 56 compañeros que la empresa quiso despedir Y TUVO QUE READMITIR POR NUESTRA LUCHA. Y EN LAS SANCIONES HAY QUE HACERLA RETROCEDER TAMBIEN! Ante cualquier sanción: LUCHA y denuncia en Magistratura, Y SOLIDARIDAD!

Se trata de los compañeros: del TALLER 1: ANTONIO BERROCAL y FLORENCIO SANTOS (que siguen encarcelados!), LORENZO MARTIN, MANUEL MOJONERO, JOAQUIN MORALES, VICTOR SANTOS y JOSE GARCIA; del TALLER 2: ANTONIO NUÑEZ, ANTONIO PEREZ, JOSE ROIG, MANUEL VAZQUEZ; del TALLER 7: ISABEL LOPEZ, JUAN ANTONIO PELAEZ y JOSE LUIS GARCIA.

ORGANICEMOS LA SOLIDARIDAD CON TODOS LOS DETENIDOS Y ENCARCELADOS, CON TODOS LOS REPRESALIADOS Y SANCIONADOS! Que sus nombres aparezcan en todas las reuniones y asambleas, que sean bandera de combate solidario! ORGANICEMOS LA RECOGIDA DE DINERO Y ACUDAMOS MASIVAMENTE A MAGISTRATURA EL DIA 2. AVANCEMOS EN NUESTRA LUCHA, NUESTRA ACCION LES PROTEGE!

Y acudamos también a Magistratura los días 26 y 31 de enero, 2,3,4 y 17 de febrero en que hay los juicios por DESPIDO de compañeros de AUTOBUSES, ROCA, MAGSA y CISPALSA!

SANCHEZ CORTES DISCURSEANDO

El Presidente de SEAT y Procurador en Cortes por designación de Franco habla de "dialogo" y de "empresa moderna". Pero su "conversación" son los despidos (cuando puede!), es la caballería (hoy la hemos vuelto a ver!), los jeeps, las bombas de gases, los disparos, el helicóptero, el ASESINATO DE ANTONIO RUIZ VILLALBA! Dice que hay problemas que "desbordan el ámbito de la empresa". El recurre a la política fascista. NOSOTROS, los trabajadores, sabemos que para arrancar nuestras reivindicaciones hemos de luchar a la vez por la LIBERTAD!